

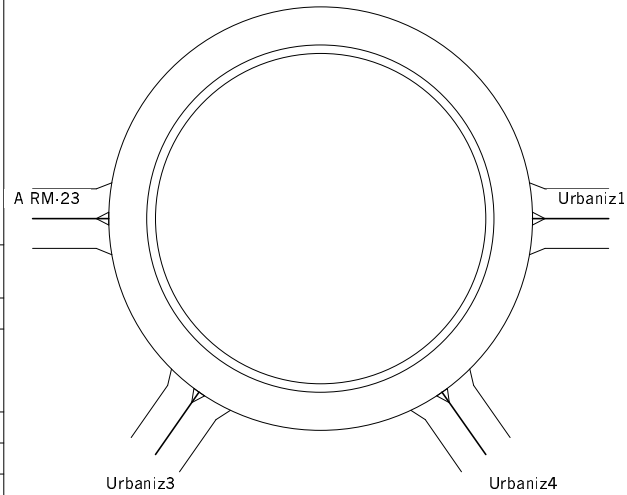
Nom du Carrefour : Cond_Alhama_Oeste
 Localisation : Alhama de Murcia
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 30/11/08

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 39,00 m
 Largeur de la bande franchissable : 2,00 m
 Largeur de l'anneau : 9,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 50,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Urbaniz1	0			7,00		3,00	7,00
A RM-23	180		OUI	7,00		3,00	7,00
Urbaniz3	235			7,00		3,00	7,00
Urbaniz4	305		OUI	7,00		3,00	7,00



Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

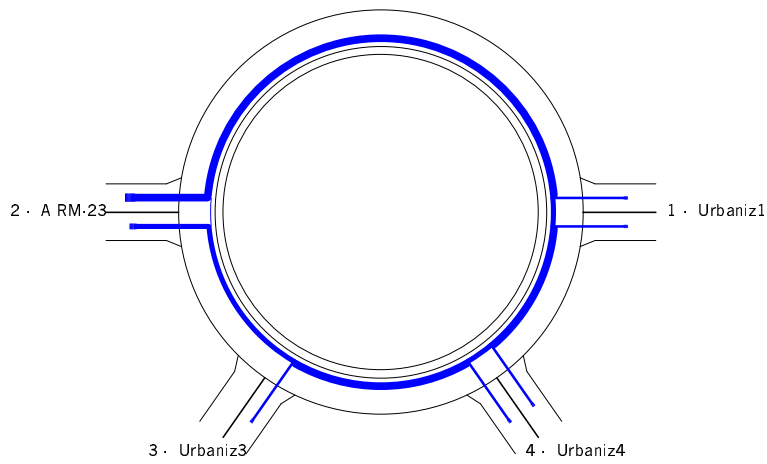
Période Fase II (14 años)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	204	0	0	204
2	204	0	204	204	612
3	0	204	0	0	204
4	0	204	0	0	204
Total Sortant	204	612	204	204	1224



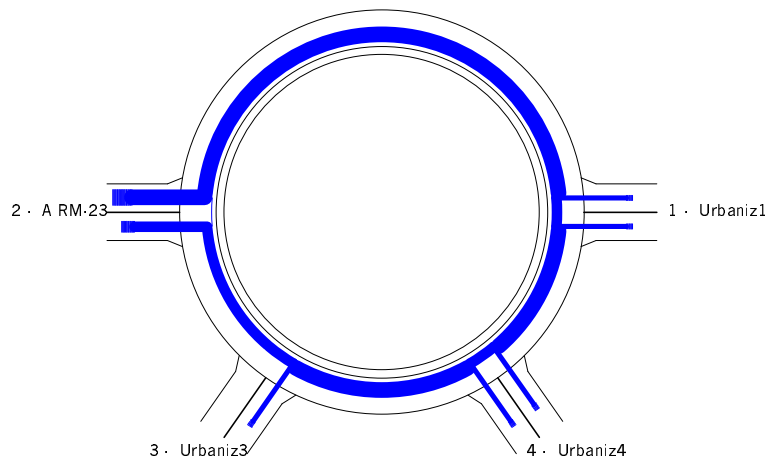
Période Fase III_ 21 años

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	408	0	0	408
2	408	0	408	408	1224
3	0	408	0	0	408
4	0	408	0	0	408
Total Sortant	408	1224	408	408	2448



Période Fase II (14 años)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	204	0	0	204
2	204	0	204	204	612
3	0	204	0	0	204
4	0	204	0	0	204
Total Sortant	204	612	204	204	1224

Remarques sur la période

Branche Urbaniz4

Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Urbaniz1	2033	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
A RM-23	2621	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz3	2086	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz4	1892	90%	0vh	2vh	0s	0,0h

Conseils

Branche Urbaniz1

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche A RM-23

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz3

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz4

Une entrée à une voie suffit probablement.

Période Fase III_ 21 años

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	408	0	0	408
2	408	0	408	408	1224
3	0	408	0	0	408
4	0	408	0	0	408
Total Sortant	408	1224	408	408	2448

Remarques sur la période

Branche Urbaniz4

Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Urbaniz1	1242	75%	0vh	2vh	0s	0,1h
A RM-23	2213	73%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz3	1321	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz4	1040	72%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Urbaniz1

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche A RM-23

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz3

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz4

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz1

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fase II (14 años)	2033	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III_ 21 años	1242	75%	0vh	2vh	0s	0,1h

Branche A RM-23

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fase II (14 años)	2621	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III_ 21 años	2213	73%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche Urbaniz3

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fase II (14 años)	2086	91%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III_ 21 años	1321	76%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche Urbaniz4

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fase II (14 años)	1892	90%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III_ 21 años	1040	72%	0vh	2vh	1s	0,1h